

شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
١٢ شارع جواد حسنى بالقاهرة- ص.ب رقم ٧٦٣
احدى شركات الشركة القابضة للصناعات الغذائية

قطاعات المشتريات

وزارة التموين

العنوان التلغرافي: سكر القاهرة	تليفون: ٢٠٢٢٣٩٢٩١٣٨ ٢٠٢٢٣٩٢٩٠٧٧
فاكس: ٢٠٢٣٩٣٤٥٥٨	
site: www.siicegypt.com	e-mail: purchasing@siicegypt.com

عدد (١) سيارة إطفاء حديثة ط.ف: ٩ جرجا	مظروفين	طلب أسعار/مناقصه رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٦ جلسة فض المظاريف يوم ٢٠٢٤/٠٩/٠٧ الساعة الثانية عشر ظهراً
--	----------------	--

الرجاء ملء هذا العطاء وإرساله داخل مظروف مغلق:-

بند رقم	الكمية	الوحدة	المواصفات	سعر الوحدة	
				بالأرقام	الإجمالي
				ق	جنيه
١	١	عدد	سيارة إطفاء حديثة طبقاً للمواصفات المرفقة والتي تعتبر جزء لا يتجزأ من المناقصة		

ويقدم العروض على أساس الأتي:-

(مظروف فني ، مظروف التأمين الابتدائي ، مظروف سعري) وذلك بجلسة الفض الموضحة بعاليه والتي سيتم بها استلام المظاريف الثلاثة.

أ- المظروف الفني :

- جميع المواصفات الفنية التفصيلية سيارة إطفاء حديثة .

ب- مظروف التأمين الابتدائي:

- يقدم التأمين الابتدائي ٢% يحتسب من إجمالي قيمة العرض على أساس اعلي الأسعار في حالة تقديم أكثر من بديل كالتالي:-

١- خطاب ضمان بنكي

٢- تحويل بنكي على الحسابات التالية:-

اسم البنك	رقم الحساب	اسم المستفيد
بنك مصر	١٤٠٣٠٠٠٠٠٠١٧٩٦٨١	شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
بنك قطر الأهلي الوطني QNB	٢٤٦٣٠٢٠٠١٣٨٧٢	
بنك الأهلي المصري	٠٠١٢٠٠٠٦٩٣٦٦٤٣٠٠٠١٠	
البنك التجاري الدولي CIB	١٠٠٠٣٥٠٣١٢٨٨	

علي أن يقدم أصل خطاب الضمان البنكي أو إشعار إضافة البنك في نفس جلسة فض المظاريف .

ج- المظروف المالي :

السعر بالحروف والأرقام بدون أي شطب أو كشط ولن يعتد بأي تعديل غير معتمد من مقدم العرض ولن يعتد بأي تعديل يرد بعد تقديم المظاريف للجنة فض المظاريف ومتضمننا الأتي:-

١- التسليم: يذكر مكان التسليم

٢- السداد: بعد الفحص والاستلام النهائي بمصانعنا

٣- يذكر صلاحية العرض ٩٠ يوم من تاريخ جلسة فض المظاريف

٤- مدة التوريد: يذكر أقرب موعد للتوريد

- ٥- للشركة الحق في قبول أو رفض أي عطاء أو إلغاء المناقصة دون إبداء الأسباب ودون أن يكون المقدم العطاء الحق في الاعتراض أو الرجوع علي الشركة بأي تعويض .
- ٦- بشرط أن يكون المتعاقد مسجلاً " في منظومة الفاتورة الالكترونية المنشأة بمصلحة الضرائب المصرية .
- ٧- تقديم سابقة خبرة للشركات الغير مسجلة لدينا .
- ٨- يذكر بالعرض المقدم منكم (رقم حسابكم البنكي واسم المستفيد واسم البنك) .
- ٩- تكون صلاحية العرض ٩٠ يوم من تاريخ جلسة فض المظاريف.
- ١٠- تكون الأفضلية للموردين المتوافقين مع نظام إدارة البيئة وكذلك الالتزام بالتشريعات والقوانين البيئية والمقيدين بهيئة سلامة الغذاء (مع تقديم ما يفيد ذلك) .
- ١١- لن يلتفت لأي عرض يرد بالعملة الأجنبية حيث المطلوب عرض بالجنيه المصري خالص الرسوم والضرائب .
- ١٢- يرفق بالعرض صورة إيصال شراء نسخة الكراسة بمبلغ ٣٤٧ جم للنسخة لا يرد بغض النظر عن نتيجة المناقصة.
- ١٣- أي عرض يرد بعد الميعاد أو غير مستوفى شرط التأمين الابتدائي لن يلتفت إليه.
- ١٤- يرفق بالعرض صورة من السجل التجاري (والصناعي في حالة منشأة صناعية) والبطاقة الضريبية والتسجيل بضريبة القيمة المضافة وتقدم الأصول إلي لجنة الفرض للإطلاع والمطابقة).

١٥ - في حالة التعاقد

- ١-١٥- تصبح الأسعار سارية حتى إتمام التوريد وتنفيذ جميع الالتزامات التعاقدية دون تعديل في الأسعار لأي سبب كان من تاريخ إرسال خطاب الإسناد إلى المورد.
- ٢-١٥- أن يقدم المورد خلال عشرة أيام من خطاب الإسناد تأمين نهائي (١٠%) من إجمالي قيمة أمر التوريد بخطاب ضمان بنكي غير مشروط أو تحويل بنكي علي الحسابات السابق ذكرها بالفقرة رقم (ب) مع تقديم أصل خطاب الضمان أو إشعار إضافة البنك يتم استرداده بعد انتهاء فترة الضمان .
- ٣-١٥- يقدم المورد الشهادات المطلوبة حسب الصنف ومنها:
- شهادة المنشأ للبضاعة المستوردة
- شهادة اختبار
- ٤-١٥- جميع تكلفة إعداد وتقديم العروض والتناقص علي حساب المتناقص دون حقه في مطالبة مثل تلك التكلفة من شركة السكر في حالة عدم إسناد أي بنود إليه أو في حالة إلغاء المناقصة.
- ٥-١٥- لشركة السكر الحق في الإسناد الجزئي أو إلغاء المناقصة أو قبول أو رفض أي عطاء دون إبداء الأسباب ودون أن يكون لمقدم العطاء الحق في الاعتراض أو الرجوع إلي الشركة بأي تعويض .
- ٦-١٥- إذا تأخر المورد في التوريد عن الموعد المتفق عليه فلشركة السكر الحق في توقيع غرامة تأخير عليه قدرها ١% عن كل أسبوع أو جزء من الأسبوع تأخير وبحد أقصى ٤% من قيمة البضاعة التي تأخر المورد في توريدها أو البضاعة المرفوضة وبعدها يتم إلغاء أمر التوريد ومصادرة التأمين النهائي والرجوع علي المورد بأي إضرار لحقت بشركة السكر .
- ١٦- إيفاد مندوبكم المفوض لتقديم عرض الأسعار وحضور جلسة الفرض.
نأمل استلام عرضكم المطابق للمواصفات بأفضل الأسعار في الميعاد دون تأخير
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

قطاعات المشتريات





المواصفات الفنية لسيارة اطفاء حديثة متوسطة مجهزة بظلمبة اطفاء خلفية

عام:

سيارة اطفاء متوسطة ذات ظلمبة خلفية تعمل بنظام نقل الحركة P.T.O وسهلة المناورة ذات قدرة ميكانيكية وامكانيات اطفائية عالية كاملة التجهيزات ومصنعة طبقا للأصول الفنية لسيارات الاطفاء العالمية.

الشاسية:

- يجب ان يكون الشاسية لاحدي الماركات التي تحمل علامة تجارية عالمية.
- يجب ان يكون الشاسية مصنع خصيصا للاستخدام في اغراض الاطفاء علي ان يقدم بذلك شهادة من الشركة المنتجة للشاسية (بلد المنشأ الاصلي).
- يجب ان تكون الات الجر امامية وخلفية من طراز 4x4 ومزودة بإطارات مزدوجة علي المحور الخلفي.
- الا تزيد الحمولة الفعلية القصوى الواقعة علي كل محور من محاور السيارة عن ٩٠% من الحمولة التصميمية المسموح بها له علي ان تقدم الشركة المورددة بيان بتوزيع الاحمال وشهادته صلاحية للسيارة شاملة التصميم والتجهيز بالحمولة الفعلية وبكافة الملحقات والمعدات وفقا للأحمال المسموح بها علي الشاسية.
- ان يكون كمرات الشاسية قطعة واحدة بدون لحامات او إضافات
- الفرامل مجهزة للخدمة الشاقة ومزودة بنظام A.B.S.
- ان يكون ناقل الحركة STEPTRONIC او ما يعادلها ومركب بمعرفة نفس الشركة المنتجة للشاسية.
- يجب ان لا يزيد نصف قطر الدوران الداخلي عن ٨م.
- توفير وسيلة بجسم السيارة لقطرها من الامام والخلف.
- يجب الا يقل الخلوص الصافي الراسي بين العجلات وهيكل السيارة عن ١٥ سم والا يقل الخلوص الارضي للسيارة عن ٢٥سم وهي بكامل حمولتها .
- يجب الا يزيد اقصى ارتفاع عن ٣,٥متر والسيارة غير محملة والعرض الكلي لا يزيد عن ٥,٢ متر والطول لا يزيد عن ٨متر .
- ان يورد مع السيارة ملحقاتها من طاقم العدة وكوريك رفع السيارة واطار احتياطي ويلزم توفير مكان مناسب لحفظه وفي حالة تثبيت الاطار الاحتياطي اعلي السيارة يتم توفير ونش يدوي يستخدم لنقله من والي مكان الحفظ.
- يجب تزويد السيارة بشاحن ثابت BUILT-IN للبطاريات بحيث يتم توصيلة من خلال كابل علي مصدر الكهرباء ٢٢٠فولت ويتم من خلاله اعادة شحن البطاريات طوال فترة توقفها بنقطة الاطفاء وبحيث يتوقف الشاحن أوتوماتيكيا عن العمل عند تمام شحن السيارة ويورد مع السيارة كابل مناسب مزود بفيشة (وصلة سريعة تفصل تلقائيا عن مصدر الطاقة) بطول ٢٠ متر علي الاقل.





الكابينة:

- يجب ان تكون الكابينة مزدوجة مكونة من وحدة واحدة مقفولة ذات اربعة ابواب مصنعة بمعرفة المصنع المنتج للشاسية او تحت إشرافه مع تقديم شهادة للمصنع تفيد ذلك ويجب ان تكون من النوع القلاب بدون بروز امامي ويتم رفعها هيدروليكيًا ومزودة بوسيلة تأمين يدوية وتتسع لخمس افراد علي الاقل بخلاف السائق.
- ان تكون عجله القيادة علي يسار الكابينة وتعمل بموازرة ميكانيكية POWER STEERING.
- ان يجهز اعلي الكابينة بوسيلة تحذير ضوئية مناسبة (ذات لون احمر) بعرض السيارة وتعمل بنظام FLASHER LED طبقا للأصول الفنية وكذا عدد ٢ فلاشر LED بمؤخرة السيارة من اعلي بواقع واحد علي كل جانب وعدد ٢ فلاشر ليد بواقع واحد علي كل جانب من جانبي السيارة علي ان تكون جميعها ذات لون احمر بأبعاد لا تقل عن ١٥ ١٥ سم.
- ان تزود السيارة بسارينة متعددة النغمات من الانواع المخصصة لسيارات الاطفاء من انتاج الشركات العالمية المتخصصة.
- ان تزود السيارة بكشاف اضاءة خارجي يعمل علي كهرباء السيارة و لإضاءة موقع الحادث ويمكن التحرك به بعيدا عن السيارة مع تجهيزه بعدد ٢ بكرة كابل كهرباء مناسبة طول كل منها لا يقل عن ٣٠ متر (بحيث يمكن توصيلهما معا) وان يكون للكشاف مصدر للكهرباء ووسيلة تثبيت بمقدمة السيارة.
- ان يزود تابلوة السيارة بالمبينات والعدادات اللازمة والدالة علي التشغيل للمعدات والتجهيزات.
- يجب توفير امكان مناسبة بالكابينة لتثبيت اجهزة التنفس بكامل مشتملاتها بحيث تسمح بسهولة ارتدائها.
- ان تجهز كابينة السيارة بوصلة كهرباء ومكان لتثبيت المستقبل الهوائي الخاص بجهاز اللاسلكي مع تركيب سماعة بما في ذلك توصيلاتها المؤدية الي مكان جهاز اللاسلكي بالكابينة ومخرج بجوار طلمبة الاطفاء لتركيب مايك جهاز لاسلكي لاستخدامه بمعرفة مشغل الطلمبة.
- يجب توفير مقابض لاستخدامها بمعرفة طاقم الاطفاء عند الصعود والنزول من كافة الابواب علي ان يتم تثبيتها بجسم الكابينة وليس الابواب.

الهيكل:

- يلزم ان يكون مصنوعا من الصاج او سبائك الالومنيوم ويسمح بالغير جلاص ضمن خامات الهيكل.
- يلزم ان يجهز الهيكل بدواليب محكمة الغلق ابوابها انزلاقية (عمودية) ذاتية التشحيم علي ان تكون من انتاج احدي الشركات المتخصصة العالمية تستوعب جميع تجهيزات السيارة مع وسائل لتثبيتها وان تتسع لجميع الملحقات من الخراطيم والقوائد وكافة التجهيزات والملحقات التي يتم توريدها مع السيارة مع تزويد كل دولاب بالإضاءة المناسبة التي تعمل اليًا عند الفتح وكذا شريط فوسفوري لسحب الباب عند غلقة.
- يلزم توفير وسائل حفظ وتثبيت للمعدات داخل الدواليب طبقا لما هو متبع في تثبيت المعدات داخل سيارة الاطفاء.
- يلزم توفير وسيلة اسفل دواليب حفظ المعدات بحيث تسمح للمستخدم بالوقوف عليها بكامل القدم للاستعانة بها في احضار المعدات الكائنة بأبعد نقطة داخل تلك الدواليب وبحيث لا تشكل تلك الوسيلة اي بروز عن ابعاد السيارة بالجانبين اثناء سيرها.



- يلزم ان يكون الباب الخاص بالطلبة الخلفية من النوع الذي يعمل مفصليا ويفتح لأعلي ومزود بعدد اثنين مساعد مع وجود وسيله اضافية لتأمين تثبيت الباب عند الفتح ومنعه من السقوط المفاجئ.
- يلزم ان يثبت سلم من سبيكة معدنية خفيفة ومتينة لصعود الافراد اعلي السيارة
- لون السيارة احمر مطافي
- ان يزود كل من جانبي ومؤخرة السيارة بعدد ٢ شريط فوسفوري
- يلزم تزويد كل جانب من جانبي السيارة بعدد ٢ كشاف اناره بلمبات ليد لإضاءة الحيز المحيط بالسيارة حال وقوفها اثناء العمل ليلا بطول السيارة كل منهما بعرض لا يقل عن ١٥ سم علي ان يكون هذا الشريط من انتاج احدي الشركات العالمية المتخصصة

المحرك:

- ديزل رباعي الاشواط تبريد مياه للخدمة الشاقة داخل جمهوريه مصر العربية.
- ان يعطي المحرك قدرة نسبيه صافية لا تقل عن ١٤ حصان لكل طن من الوزن الكلي للسيارة بكامل حمولتها (G.V.W) وان يكون قادر علي تحقيق السرعة والتسارع المطلوبين للسيارة.
- ان تتناسب كفاءة تبريد المحرك مع تشغيل السيارة في الثبات في فصل الصيف بحيث يتم تشغيل الطلبة بالسعة القصوى لمدة لا تقل عن اربع ساعات متواصلة مع عدم ارتفاع درجة حرارة المحرك عن الدرجة المأمونة.
- ان يكون صديق للبيئة طبقا للمواصفات الاوروبية EURO 3.

السرعة والتسارع:

- ان لا تقل السرعة القصوى للسيارة عن ١٠٠ كم/ساعة علي الارض المستوية وهي بكامل حمولتها.
- ان تكون السيارة قادرة علي تحقيق سرعة لا تقل عن ٦٠ كم/س خلال ٤٠ ثانية بدءا من الثبات بكامل حمولتها علي ارض مستوية.

خزان المياه:

- ان لا تقل سعته عن ٤٠٠٠ لتر.
- ان يكون مصنوعا بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل) بسمك لا يقل عن ٤ ملم مع معالجة اماكن اللحامات بكيفية مائة للصدأ (الايوكسي او ما يكافئها) علي ان يتم اختبار خام الاستانلس ستيل المستخدم في تصنيع الخزان وكذا اللحامات الخاصة به بمعرفة احد معامل الاختبار المعتمدة علي نفقة المورد مع تقديم ما يفيد ذلك.
- ان يطلي الخزان من الخارج وكذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلاءات المانعة للتآكل والصدأ والمقاومة لتأثير المياه المالحة.
- ان يتم التثبيت علي الشاسية المساعد طبقا للأصول الفنية بما في ذلك التثبيت المرن وطبقا لتعليمات الشركة المصنعة للشاسية وبحيث يمكن رفعة بالكامل من علي الشاسية لإجراء اي اصلاحات او لحامات به.
- ان يكون مزودا بموانع الارتجاج طولية وعرضية من نفس الخام المصنوع منه الخزان وبسمك لا يقل عن ٣ ملم لتحقيق الامان التام لحركة السيارة اثناء السير والدوران.

شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
القطاعات الهندسية
٨/٣



- ان يجهز بفتحة تفتيش وصيانته علوية بقطر ٥٥سم علي الاقل وان تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ وان يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب.
- ان يزود بمبين الكتروني يوضح منسوب المياه وتتم قراءته بلوحة التحكم الرئيسية بالإضافة الي مبين عباره عن ماسوره خارجية شفافة مزودة بعلامة مميزة توضح منسوب المياه داخل الخزان .
- ان يجهز الخزان بماسوره فائض وفتحتي تغذيه بالمياه كل منها عبارة عن لاکور ذكر ٢,٥ بوصه مزود بمحبس وتتصل كل منهما بماسوره لتغذية الخزان من اعلي (بواقع فتحة واحدة علي كل جانب).
- ان يتصل الخزان بفتحة سحب الطلمبة بماسوره لا تقل عن ٤ بوصة طبقا لقطر فتحة سحب الطلمبة من خلال وصلة مركب عليها محبس فراشة.
- ان يزود بفتحة تفريغ للمياه من داخل الخزان تنتهي بمحبس مركب عليه لاکور انثي ٢,٥ بوصة.
- ان يتصل الخزان بوصلة تعبئة لملئه عن طريق الطلمبة من مصدر مياه مكشوف او من سيارة اخرى.
- جميع لواكير الفتحات السابق ذكرها يجب ان تكون مصنعة من سبيكة معدنية خفيفة light alloy

خزان السائل الرغوي:

- ان تكون سعة الخزان الرغوي ١٠% من سعة خزان الميامباشرة.كون منفصل عنة بحيث يمكن رفعة لإجراء اعمال الصيانة
- ان يكون مصنوع بالكامل من الصلب الغير قابل للصدأ (ستانلس ستيل)بسمك لا يقل عن ٣ ملم مع معالجة اماكن اللحامات بكيفية مانعة للصدأ (الايوكسي او ما يكافئها)علي ان يتم اختبار الاستانلس ستيل المستخدم في تصنيع الخزان وكذا اللحامات الخاصة به بمعرفة احد معامل الاختبار المعتمدة علي نفقة المورد مع تقديم ما يفيد ذلك.
- ان يطلي الخزان من الخارج وكذا جميع التوصيلات الخاصة به بالطلاءات المانعة للتآكل والصدأ والمقاومة لتأثير المياه المالحة .
- ان يتم التثبيت علي الشاسية المساعد طبقا للأصول الفنية بما في ذلك التثبيت المرن و طبقا لتعليمات الشركة المصنعة للشاسية وبحيث يمكن رفعة بالكامل من علي الشاسية لإجراء اي اصلاحات او لحامات به.
- ان يزود بمبين الكتروني يوضح منسوب السائل الرغوي بالخزان وتتم قراءته بلوحة التحكم الرئيسية بالإضافة الي مبين عباره عن ماسوره خارجيه شفافة مزوده بعلامه مميزه توضح منسوب السائل الرغوي داخل الخزان .
- ان يجهز الخزان بماسوره فائض وفتحة تغذية مزودة بمحبس تتصل بماسوره لتغذية الخزان .
- ان يجهز الخزان بوسيلة ملء عبارة عن طلمبة يدوية لسحب السائل الرغوي من مصدر خارجي بلواكير تتفق مع لاکور فتحه تغذية الخزان .
- ان يتصل الخزان بجهاز خلط السائل الرغوي الثابت والملحق بطلمبة الاطفاء .
- ان يزود بفتحة لتفريغ السائل الرغوي من اسفل الخزان تنتهي بمحبس يدوي.

شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
القطاعات الهندسية
٨/٤



- ان يزود الخزان بفتحة تخزين وصيانة علوية بقطر ٤٥ سم علي الاقل وان تكون مزودة بغطاء محكم الغلق سهل الفتح من مادة مقاومة للصدأ وان يكون الغطاء مزود بمانع للتسرب ويميز الغطاء باللون الاصفر.
- ان يزود الغطاء بوسيلة لمواجهة تمدد حجم السائل الرغوي نتيجة الحركة او العوامل الجوية.

ظلمبة وتجهيزات الاطفاء:

- ان تكون الظلمبة طاردة مركزية تستمد حركتها من محرك السيارة بواسطة نظام نقل الحركة وان تكون خلفه مركبة بنهاية السيارة.
- ان تعطي الظلمبة في ظروف التشغيل العادية والامنة nominal pressure معدل تصريف لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر /دقيقة عند ضغط ٣ بار وعمق سحب ٣ متر.
- ان تعطي الظلمبة في ظروف التشغيل العادية والامنة nominal pressure معدل تصريف للضغط العالي لا يقل عن ٤٠٠ لتر /دقيقة عند ضغط ٤٠ بار.
- ان تعمل علي تصريف المياه من خلال ٤ فتحات طرد مزودة بلواكير قطر ٢,٥ بوصة انثي طراز موريس.
- ان تزود بجهاز تحضير ذاتي ملحق بالظلمبة قادر علي سحب المياه من عمق ٣ متر في زمن لا يتجاوز ٣٠ ثانية ضرورة توفير وسيلة لسحب المادة الرغوية من مصدر خارجي بخلاف خزان الرغوي الموجود بالسيارة .
- يلزم توفير وسيلة للتحكم في نسبة خلط السائل الرغوي (١%، ٣٠%، ٦٠%)،
- بالنسبة للمانوفلد ولوحة التشغيل والتحكم وافرغ الطرد وظلمبة الضغط العالي وجهاز التحضير وجهاز خلط السائل الرغوي الثابت (خلط مباشر للظلمبة around pump) لسحب السائل الرغوي من خزان الرغوي او من مصدر خارجي مع التحكم في ضبط نسبة الخلط يجب ان تكون جميعها وحدة واحدة موديول module من انتاج الشركة المصنعة للظلمبة علي ان يوضح بالعرض الفني طراز وبيانات الموديول مع ارفاق الكتالوجات الاصلية للموديول التي تحتوي علي جميع البيانات الفنية وللجنة متابعة الاعمال معاينته قبل التثبيت علي الشاسية .
- يجب ان تجهز بوسيلة اتوماتيكية لحماية الظلمبة عند زياده الضغط او ارتفاع درجة حرارة المياه بداخلها.
- يجب ان تزود الظلمبة بمصدر لسحب المياه من مصدر مياه خارجي مكشوف ذات قطر ٤ او ٥ بوصة مزود بلاكور سن قلاووظ.
- ان تكون الظلمبة والقاذف العلوي ومكرات الضغط العالي من انتاج شركة واحدة.
- ان تزود وصلتي السحب من خزاني المياه والرغوي بمصفاة وفتحة تفتيش تمنع مرور اي شوائب للظلمبة.
- ان تزود توصيلات الظلمبة بصمام تسريب يمكن بواسطته تفريغ قاع الظلمبة والمواسير السفلية بالكامل بعد الانتهاء من عمل الظلمبة بالكامل بعد الانتهاء من عمل الظلمبة.
- ان تجهز الظلمبة (الموديول) بلوحة تشغيل مزودة بعدادات قياس ضغط السحب والطرود ووسيلة التحكم في عدد لفات (سرعة) المحرك وعداد قياس ساعات تشغيل الظلمبة ومبين تعشيق الظلمبة والحرارة ومستوي المياه والمادة الرغوية بالخزانات واي مبيانات اخري يمكن اضافتها.

شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
القطاعات الهندسية
٨/٥



- ان تزود بعدد ٢ خرطوم مكر بقطر ١ بوصة وطول ٤٠ متر مزود بقاذف متعدد يعطي معدل تصريف لا يقل عن ٢٠٠ لتر / دقيقة عند ضغط ٤٠ بار لكل مكر ويحقق مسافة قذف لا تقل عن ٢٥ متر مع امكانية تركيب وصلة اطلاق رغوي (يتم توريدها مع السيارة) ويكون الخرطوم مصنوعا من الكاوتشوك المقوي.
- ان تتصل الطلمبة بقاذف علوي اعلي السيارة لتشغيل المياه والسائل الرغوي ومزود بالوصلة الخاصة بتوليد الرغوي foam tube (تورد مع السيارة) وتتناسب مع القاذف ويجب ان يتميز القاذف بالاتي:
 - يعطي معدل تصريف لا يقل عن ٣٠٠٠ لتر/دقيقة عند ضغط ١٠ بار.
 - مسافة قذف افقية لا تقل عن ٥٠ متر.
 - مزود بمحبس منفصل ومبين ضغط وقابل للدوران ٣٦٠ درجة دورة كاملة علي المستوي الافقي ولأسفل بزاوية لا تقل عن ١٥ درجة ولأعلي بزاوية لا تقل عن ٧٥ درجة (وكلاهما من المستوي الافقي).
 - توفير وسيلة للتحكم في سرعة المحرك بجوار المدفع مباشرة .

الملحقات العامة الموردة مع السيارة:

- عدد ٤ او ٥ خرطوم سحب ومزودة باللوكر سن قلاووظ بقطر وسن فتحة سحب الطلمبة بطول إجمالي لا يقل عن ١٠ متر .
- عدد ٢ مصفاة سحب لخراطيم السحب المصنوعة من النحاس الاصفر او سبيكة خفيفة ذات سن قلاووظ وقطر مناسبين لخراطيم السحب ومزودة بصمام عدم رجوع لمنع تسريب المياه .
- عدد ٢ مفتاح لربط وفك خراطيم السحب من انتاج نفس الشركة المنتجة لخراطيم السحب .
- عدد ١ مشترك سن قلاووظ بقطر مناسب لفتحة دخول الطلمبة مركب عليه لاكور ذكر قطره اثنان ونصف بوصة طراز موريس .
- عدد ١ سلم يدوي مكون من ثلاث وصلات منزلقه ومتداخلة من انتاج احدى الشركات المتخصصة ويتم توريده طبقا للمواصفات الفنية الخاصة بالسلام اليدوية الصادرة من الادارة العامة للحماية المدنية.
- طلمبة يدوية لتعبئة خزان الرغوي.
- عدد ٢ قاذف رغوي لمكرات الضغط العالي .
- عدد ١ مثلث تجميع ٢ / (٢,٥) / (٢,٥) .
- عدد ١ مثلث توزيع ١ / (٢,٥) / (٢,٥) .

شركة السكر والصناعات التكميلية المصرية
القطاعات الهندسية



الشروط العامة

- أن لا يبعد تاريخ انتاج وطراز السيارة وكافة الملحقات والتجهيزات الموردة معها عن عام (كحد أقصى) سابق لتاريخ التوريد .
- يجب ان يكون للشاسيه وكيل معتمد يشمل البيع والصيانة بجمهورية مصر العربية .
- يجب ان يكون ضمان الشاسيه بشهادة معتمدة من الوكيل موضحا بها ارقام الشاسيهات محل الضمان.
- يجب ان يقدم مع العرض المطروحة الاصلية التي تتضمن جميع بيانات السيارة والطلبية والتجهيزات الاطفائية موضح بها المواصفات الكاملة للسيارة بعد تجهيزها شاملة مواصفات الشاسيه والمحرك والطلبية والملحقات على ان تعتمد بخاتم الشركة الموردة وان تكون من انتاج احدى الشركات المتخصصة وفي حالة عدم تدعيم او تأكيد أي بيان فني بالعرض بالكتالوجات الفنية والا يعتبر العرض الفني المقدم غير مقبول .
- يجب تقديم رسم هندسي للسيارة بكامل تجهيزاتها مع العرض الفني وموضح عليه الابعاد النهائية للسيارة بعد التجهيز .
- يجب ان تكون مكونات السيارة(الشاسيه - المحرك- طلبية الاطفاء- القاذف العلوى -خراطيم مكرات الاطفاء كاملة بالبكر والقاذف - الابواب الانزلاقية -عمود نقل الحركة لطلبية الاطفاء - الملحقات الاساسية الموضحة بالكراسة) من اصل منشأ أي من دول الاتحاد الأوروبي او اليابان او الولايات المتحدة الامريكية او روسيا الاتحادية.
- يجب ان يكون الشاسيه والمحرك والكابينة من انتاج شركة واحدة مع تقديم شهادة منشأ من الشركة المنتجة ببلد المنشأ الأصلي عند التوريد وكذا تقديم الافراج الجمركي الموضح به رقم المحرك ورقم الشاسيه وحمولته .
- تلتزم الشركة المقدمة للعرض بالإفادة عن موقع الشركة المنتجة على شبكة المعلومات الدولية وعنوان البريد الإلكتروني للقسم المختص لمراجعة البيانات والشهادات المقدمة من الشركة علي ان يراعي ان تكون كافة الكتالوجات المرفقة بالعرض الفني مطابقة لما هو وارد بالموقع الإلكتروني للشركة المنتجة وفي حالة عدم وجود المنتج علي موقع الشركة يكون العرض غير مطابق فنيا .
- تلتزم الشركة الموردة بالمواصفات الفنية الواردة بالكتالوجات المقدمة بالعرض المقبول وان كانت تفوق المواصفات المطروحة .
- تلتزم الشركة الموردة بتقديم شهادة منشأ لكافة المكونات المستوردة(وتجهيزاتها. وملحقاتها -اجهزة التنفس- القواذف عالية التصريف- مهمات ملابس الاطفاء ...الخ) موضحا بها بلد الصنع والطراز وسنة الانتاج والافراج الجمركي.
- تلتزم الشركة الموردة بالتدريب العملي على كيفية استخدام السيارة بجميع ملحقاتها وطرق الصيانة الدورية.
- يقدم مع السيارة في حالة قبول العرض الوثائق الاصلية الكاملة الخاصة بالتشغيل والصيانة للشاسيه والطلبية واجهزة التنفس بصيغه مطبوعة الكترونية CD .
- تلتزم الشركة الموردة بتقديم خدمة ما بعد البيع(مركز صيانة معتمد للسيارة وجميع تجهيزاتها بجمهورية مصر العربية).
- حق الجهة الطالبة للشراء في مراجعة مراحل التصنيع المختلفة للسيارة وتجهيزاتها .

شركة السكر والصناعات التكاملية المصرية
القطاعات الهندسية
8/7



- تتعهد الشركة الموردة بضمان السيارة بجميع مشتملاتها ضد عيوب الصناعة لمدة لا تقل عن سنتين من تاريخ الاستلام او عشرين الف كيلو متر ايهما اقرب ومدة لا تقل عن خمس سنوات لجميع تجهيزات الاطفاء الثابتة والتي تقدر ب ٢٥ بالمئة تقريبا من القيمة الاجمالية للسيارة.
- يلتزم المورد عند التسليم سواء كانت السيارة مجهزة محليا او وارده من الخارج بتقديم شهادة فحص واختبار صلاحية الادارة العامة للحماية المدنية تفيد باجتياز السيارة لاختبارات القبول ومثبت بها البيانات الخاصة بالسيارة (رقم الشاسيه-رقم المحرك-رقم ظلمبة الاطفاء-أي بيانات اخرى).
- تلتزم الشركة الموردة بتوريد ١٠ بالمئة من قيمة السيارة كقطع غيار للسيارة طبقا للكشف المرفق بكراسة الشروط .
- سيتم تقييم كافة العروض الفنية المقدمة بنظام النقاط طبقا للكشف المرفق على ان يكون الحد الادنى للقبول الفني ٨٠ نقطة من إجمالي ١٠٠ نقطة.

شركة السكر والصناعات التكميلية المصرية
القطاعات الهندسية